



## Poste de quartier 05 1er janvier au 31 mars 2022

### 1. Statistiques criminelles

| 1.1. Crimes contre la personne                               | PDQ05             |                   |           |            | SPVM              |                   |            |            |
|--|-------------------|-------------------|-----------|------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
|  | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation |            | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation  |            |
|  |                   |                   | Nombre    | %          |                   |                   | Nombre     | %          |
| Homicides  | 0                 | 1                 | 1         | ---        | 8                 | 4                 | -4         | -50%       |
| Négligence criminelle ou autre infraction entraînant la mort | 0                 | 0                 | 0         | ---        | 0                 | 0                 | 0          | ---        |
| Tentatives de meurtre  | 0                 | 1                 | 1         | ---        | 27                | 28                | 1          | 4%         |
| Voies de fait  | 47                | 59                | 12        | 26%        | 2 704             | 3 214             | 510        | 19%        |
| Décharge d'une arme à feu                                    | 1                 | 0                 | -1        | ---        | 22                | 34                | 12         | 55%        |
| Agressions sexuelles   | 10                | 17                | 7         | 70%        | 519               | 487               | -32        | -6%        |
| Vols qualifiés   | 8                 | 4                 | -4        | -50%       | 435               | 559               | 124        | 29%        |
| Autres infractions contre la personne                        | 22                | 39                | 17        | 77%        | 1 399             | 1 485             | 86         | 6%         |
| <b>Total</b>   | <b>88</b>         | <b>121</b>        | <b>33</b> | <b>38%</b> | <b>5 114</b>      | <b>5 811</b>      | <b>697</b> | <b>14%</b> |

Source M-IRIS, extraction en date du 2022-11-04

| 1.2. Crimes contre la propriété | PDQ05             |                   |            |            | SPVM              |                   |              |            |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------------|--------------|------------|
|                                 | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation  |            | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation    |            |
|                                 |                   |                   | Nombre     | %          |                   |                   | Nombre       | %          |
| Crimes d'incendie               | 1                 | 0                 | -1         | ---        | 49                | 69                | 20           | 41%        |
| Introductions par effraction    | 15                | 30                | 15         | 100%       | 968               | 1 179             | 211          | 22%        |
| Vols de véhicules à moteur      | 39                | 73                | 34         | 87%        | 960               | 1 866             | 906          | 94%        |
| Vols simples                    | 86                | 135               | 49         | 57%        | 3 595             | 4 691             | 1 096        | 30%        |
| Possession de biens volés       | 0                 | 2                 | 2          | ---        | 105               | 130               | 25           | 24%        |
| Fraudes                         | 30                | 62                | 32         | 107%       | 2 421             | 1 988             | -433         | -18%       |
| Méfais                          | 17                | 51                | 34         | 200%       | 1 004             | 1 220             | 216          | 22%        |
| <b>Total</b>                    | <b>188</b>        | <b>353</b>        | <b>165</b> | <b>88%</b> | <b>9 102</b>      | <b>11 143</b>     | <b>2 041</b> | <b>22%</b> |

Source M-IRIS, extraction en date du 2022-11-04

| 1.3. Autres infractions au code criminel et aux lois    | PDQ05             |                   |           |           | SPVM              |                   |           |           |
|---|-------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|-----------|-----------|
|   | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation |           | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation |           |
|   |                   |                   | Nombre    | %         |                   |                   | Nombre    | %         |
| Infractions relatives aux armes à feu                   | 1                 | 2                 | 1         | 100%      | 86                | 99                | 13        | 15%       |
| Loi réglementant certaines drogues et autres substances | 11                | 9                 | -2        | -18%      | 420               | 398               | -22       | -5%       |
| Autres infractions au code criminel                     | 3                 | 4                 | 1         | 33%       | 251               | 291               | 40        | 16%       |
| <b>Total</b>  | <b>15</b>         | <b>15</b>         | <b>0</b>  | <b>0%</b> | <b>757</b>        | <b>788</b>        | <b>31</b> | <b>4%</b> |

Source M-IRIS, extraction en date du 2022-11-04

## 2. Appels reçus au 911

| Nombre d'appels répartis selon leur priorité | PDQ05             |                   |            |            | SPVM              |                   |              |           |
|--|-------------------|-------------------|------------|------------|-------------------|-------------------|--------------|-----------|
|  | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation  |            | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation    |           |
|  |                   |                   | Nombre     | %          |                   |                   | Nombre       | %         |
| Priorité 1                                   | 35                | 42                | 7          | 20%        | 1 522             | 1 881             | 359          | 24%       |
| Priorité 2                                   | 742               | 884               | 142        | 19%        | 35 296            | 38 239            | 2 943        | 8%        |
| Priorité 3                                   | 591               | 608               | 17         | 3%         | 36 130            | 35 645            | -485         | -1%       |
| <b>Total</b>                                 | <b>1 368</b>      | <b>1 534</b>      | <b>166</b> | <b>12%</b> | <b>72 948</b>     | <b>75 765</b>     | <b>2 817</b> | <b>4%</b> |

Source RAO, extraction en date du : 2022-04-27

### 3. Sécurité routière

| 3.1. Infractions   | PDQ05             |                   |           |            | SPVM              |                   |            |            |
|--|-------------------|-------------------|-----------|------------|-------------------|-------------------|------------|------------|
|  | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation |            | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation  |            |
|  |                   |                   | Nombre    | %          |                   |                   | Nombre     | %          |
| Conduite dangereuse                                      | 0                 | 2                 | 2         | ---        | 23                | 30                | 7          | 30%        |
| Délits de fuite  | 25                | 32                | 7         | 28%        | 1 003             | 1 249             | 246        | 25%        |
| Conduite avec capacité affaiblie                         | 4                 | 10                | 6         | 150%       | 168               | 263               | 95         | 57%        |
| Conduite d'un véhicule à moteur pendant une interdiction | 1                 | 0                 | -1        | ---        | 26                | 31                | 5          | 19%        |
| <b>Total</b>   | <b>30</b>         | <b>44</b>         | <b>14</b> | <b>47%</b> | <b>1 220</b>      | <b>1 573</b>      | <b>353</b> | <b>29%</b> |

Source M-IRIS, extraction en date du 2022-11-04

| 3.2. Constats d'infraction émis | PDQ05                               |                   |             |            | SPVM              |                   |            |           |      |
|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|------------|-----------|------|
|                                 | janv-mars<br>2021                   | janv-mars<br>2022 | Variation   |            | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation  |           |      |
|                                 |                                     |                   | Nombre      | %          |                   |                   | Nombre     | %         |      |
| Infractions en mouvement        | 1 027                               | 995               | -32         | -3%        | 56 372            | 58 592            | 2 220      | 4%        |      |
| Infractions de vitesse          | 1 083                               | 867               | -216        | -20%       | 19 632            | 13 929            | -5 703     | -29%      |      |
| Infractions de stationnement    | 405                                 | 537               | 132         | 33%        | 32 262            | 36 671            | 4 409      | 14%       |      |
| <b>Total</b>                    | <b>2 515</b>                        | <b>2 399</b>      | <b>-116</b> | <b>-5%</b> | <b>108 266</b>    | <b>109 192</b>    | <b>926</b> | <b>1%</b> |      |
| Dont :                          | Constats d'infraction aux cyclistes | 1                 | 0           | -1         | ---               | 279               | 205        | -74       | -27% |
|                                 | Constats d'infraction aux piétons   | 2                 | 2           | 0          | 0%                | 1 811             | 1 289      | -522      | -29% |

Source SECI, extraction en date du 2022-04-18

| 3.3. Bilan routier                            | PDQ05                    |                   |           |            | SPVM              |                   |            |            |      |
|---|--------------------------|-------------------|-----------|------------|-------------------|-------------------|------------|------------|------|
|   | janv-mars<br>2021        | janv-mars<br>2022 | Variation |            | janv-mars<br>2021 | janv-mars<br>2022 | Variation  |            |      |
|   |                          |                   | Nombre    | %          |                   |                   | Nombre     | %          |      |
| Nombre de collisions mortelles (nombre décès) | 1 (1)                    | 0                 | -1        | ---        | 6 (6)             | 3 (3)             | -3         | -50%       |      |
| Dont :  | Cyclistes (nombre décès) | 0                 | 0         | 0          | ---               | 0                 | 0          | 0          | ---  |
|   | Piétons (nombre décès)   | 0                 | 0         | 0          | ---               | 3 (3)             | 1 (1)      | -2         | -67% |
| Nombre de collisions avec blessés graves      | 0                        | 1                 | 1         | ---        | 4                 | 14                | 10         | 250%       |      |
| Dont :  | Cyclistes                | 0                 | 0         | 0          | ---               | 0                 | 0          | 0          | ---  |
|   | Piétons                  | 0                 | 0         | 0          | ---               | 3                 | 11         | 8          | 267% |
| Nombre de collisions avec blessés légers      | 14                       | 17                | 3         | 21%        | 614               | 679               | 65         | 11%        |      |
| Dont :  | Cyclistes                | 0                 | 0         | 0          | ---               | 16                | 7          | -9         | -56% |
|   | Piétons                  | 1                 | 3         | 2          | 200%              | 145               | 138        | -7         | -5%  |
| Nombre de collisions avec dommages matériels  | 48                       | 65                | 17        | 35%        | 2 028             | 2 563             | 535        | 26%        |      |
| Dont :  | Cyclistes                | 0                 | 0         | 0          | ---               | 1                 | 0          | -1         | ---  |
|   | Piétons                  | 0                 | 0         | 0          | ---               | 9                 | 6          | -3         | -33% |
| <b>Total collisions</b>                       | <b>63</b>                | <b>83</b>         | <b>20</b> | <b>32%</b> | <b>2 652</b>      | <b>3 259</b>      | <b>607</b> | <b>23%</b> |      |

Source : Rapports mensuels SAAQ janvier, février et mars

## Considérations méthodologiques

Ce bilan est une publication trimestrielle à l'attention des chefs de quartier à partir des données de différents systèmes d'informations du SPVM (M-IRIS, RAO, SECI) et des rapports mensuels de la SAAQ. En raison de la nature évolutive des données, les statistiques présentées dans cette publication ne peuvent pas être comparées avec des publications antérieures, ultérieures ou concurrentes. En outre, il importe de rappeler que les statistiques présentées dans ce bilan ne concernent qu'une période de trois mois et que, pour cette raison, il n'est pas possible d'établir une tendance. De plus, la faible prévalence de certaines catégories d'infractions occasionnent des variations importantes en termes de pourcentages.

La pandémie ainsi que les divers décrets gouvernementaux pour y faire face depuis 2020 affectent directement l'activité criminelle et les opérations policières. Toute comparaison par période est donc difficile, voire hasardeuse; les données de l'année antérieure sont présentées à titre indicatif.

### Statistiques criminelles

Les statistiques criminelles sont tirées des données de M-IRIS fournies par la Section qualité des données policières (SQDP) à partir d'une extraction mensuelle du Service des technologies de l'information (STI). Les événements dont le statut est « annulé » ou « non-fondé » ont été retirés des statistiques.

Pour l'ensemble des statistiques criminelles présentées, seule l'infraction la plus grave est comptabilisée.

Selon les règles du Programme de déclaration uniforme de la criminalité fondé sur l'affaire, si un crime contre la personne (section 1.1) concerne plus d'une victime, un événement est enregistré pour chacune d'entre elles. Le nombre de crimes contre la personne rapporté correspond donc au nombre de victimes sauf pour la catégorie "Décharge d'une arme à feu" où c'est le nombre d'événements qui est calculé.

### Appels reçus au 911

Les données de cette section sont fournies par la Division de l'intelligence d'affaires (DIA) à partir du générateur de rapport de la RAO. Les statistiques présentées concernent les appels de service seulement. Les appels annulés ou reliés (en double) ont été retirés des statistiques.

Le nombre total d'appels reçus au SPVM cumule la somme des appels des PDQ ainsi que tous les autres groupes de répartition hors PDQ.

### Sécurité routière

Les données sur les infractions au Code de la sécurité routière (section 3.1) sont fournies par la SQDP à partir d'une extraction mensuelle du STI. Celles sur les constats émis et le bilan routier (sections 3.2 et 3.3) sont fournies par la Section de la sécurité routière (SSR) à partir des données du SECI et des rapports mensuels de la SAAQ respectivement. Le nombre de constats d'infraction dans ce bilan exclut les constats émis par des agents d'autres unités sur le territoire de ce poste de quartier.