



Statistiques - Bilan 2006 de la Division sécurité routière et circulation

Collisions sur le territoire du SPVM

	Janvier à décembre		
	2005	2006	Δ % 2006 vs 2005
Fatales (décès)	54 (57)	54 (56)	0,0%
Nombre de piétons décédés	24 (42,1%)	27 (48,2%)	
Avec blessés graves	406	430	↑ 5,9%
Avec blessés légers	7 017	6 411	↓ 8,6%
Matérielles	29 829	28 046	↓ 6,0%
Total	37 306	34 941	↓ 6,3%

Source : SAAQ, en date du 27 avril 2007.

Constats émis par le SPVM selon ses priorités d'intervention

	Janvier à décembre		
	2005	2006	Δ % 2006 vs 2005
Vitesse	56 212	143 653	↑ 155,6 %
Voies réservées	13 095	29 312	↑ 123,8 %
Interblocage	747	3 148	↑ 321,4 %
Feux de circulation	28 860	46 401	↑ 60,8 %
Arrêts	23 904	45 205	↑ 89,1 %

Nota : Ces constats sont inclus dans le nombre total des constats émis par le SPVM en 2006.

Source: SPVM, Application *Saisie de constats d'infraction*, en date du 1^{er} mars 2007.

Total des constats émis par le SPVM

	Janvier à décembre		
	2005	2006	Δ % 2006 vs 2005
En mouvement	168 234	274 355	↑ 63,1 %
Stationnement	108 453	122 887	↑ 13,3 %
Vitesse	56 212	143 653	↑ 155,6 %
Plan de camionnage	1 550	1 506	↓ 2,8 %
Total	334 449	542 401	↑ 62,2 %

Source: SPVM, Application *Saisie de constats d'infraction*, en date du 1^{er} mars 2007.

Opérations réalisées

Alcool au volant

Objectif en 2006 : 200 opérations alcool au volant

	2005	2006	Δ % 2006 vs 2005
Opérations alcool au volant	318	299	↓ 6 %
Personnes interpellées	32 581	41 191	↑ 26,4 %
Arrestations	2 175	1 993	↓ 8,4 %

Vitesse

Objectif en 2006 : 5 100 opérations vitesse

	2005	2006	Δ % 2006 vs 2005
Opérations vitesse	5 874	9 208	↑ 56,8 %

Piétons

Objectif en 2006 : 170 opérations de sensibilisation

	2005	2006	Δ % 2006 vs 2005
Opérations de sensibilisation	280	294	↑ 5 %
Constats émis aux piétons	3 006	5 104	↑ 69,8 %
Constats émis aux automobilistes qui n'ont pas respecté les piétons	26 862	43 439	↑ 61,7 %

Opérations corporatives de sécurité routière

Opérations	Dates en 2006	Résultats obtenus	Comparatif avec 2005
Sécurité à vélo (incluant Génivélo)	22 mai au 18 juin	160 activités réalisées 28 804 jeunes rencontrés 558 constats émis	↑ 26 % ↑ 13,7 % ↓ 45,7 %
Sièges d'enfants	27 mai	29 cliniques organisées 753 sièges vérifiés	↓ 3,3 % ↓ 21,4 %
Rentrée scolaire	28 août au 22 septembre	13 508 constats émis 402 directions d'école rencontrées	↑ 144 % Non disponible
Impact	6 au 9 octobre	2 307 constats émis	↑ 117 %
Piétons (printemps)	1er au 21 mai	4 544 constats émis	↑ 44,5 %
Piétons (automne)	2 au 31 octobre	5 233 constats émis	↑ 53 %

Une vision et un plan d'action sur cinq ans pour améliorer la sécurité routière et la circulation à Montréal

En janvier 2006, le SPVM s'est doté d'une vision en matière de sécurité routière et de circulation et d'un plan d'action échelonné sur cinq ans.

Orientations

En consacrant plus de temps aux activités liées à la sécurité routière et à la circulation, le SPVM vise à :

- améliorer le bilan routier;
- diminuer le nombre d'infractions au Code de la sécurité routière;
- améliorer le sentiment de sécurité des citoyens;
- améliorer et favoriser la fluidité du réseau;
- assurer la quiétude et la sécurité des rues des quartiers résidentiels.

Le SPVM entend ainsi contribuer au plan de transport de la Ville de Montréal qui a pour but de réduire la dépendance à l'automobile en misant sur un usage accru du transport en commun et des transports actifs (vélo et marche) pour assurer les besoins de mobilité de tous les Montréalais en faisant de leur ville un endroit agréable à vivre ainsi qu'un pôle économique prospère et respectueux de son environnement.

Rappel des priorités d'intervention

- Le respect des limites de vitesse, notamment dans les zones scolaires;
- Le respect de la signalisation aux intersections;
- Le respect des voies réservées et de l'interdiction de l'interblocage.

Nota : En 2007, le SPVM orientera ses interventions en fonction des mêmes priorités tout en y intégrant le respect du Code de la sécurité routière par les piétons.

Une approche intégrée de résolution de problèmes

Pour atteindre ces objectifs, le SPVM privilégiera une approche intégrée de résolution de problèmes, connue sous le nom des « **3 E** » en anglais, afin de :

- cerner les problématiques de sécurité routière et de circulation;
- les analyser;
- les régler de façon durable; en concertation avec la communauté et les différents partenaires.

Que sont les 3 « E » de la sécurité routière et de la circulation ?

*E*ducation = Sensibilisation et prévention

*E*ngineering = Aménagement du réseau routier et de la signalisation

*E*nforcement = Intervention et contrôle